

RISPOSTA QUESITO

(pervenuto a mezzo pec del 30.10.2020, acquisita, in pari data, al Prot. «Salerno Pulita SpA» n. E20.0722)

«Procedura negoziata» per l'affidamento del servizio di noleggio a freddo di n.1 autocarro tre assi con impianto scarrabile per la durata di 24 mesi con opzione di acquisto. ».

➤ CIG: 8472460F28;

1. QUESITO:

La ditta proponente il quesito rappresenta quanto segue:

« Con specifico riferimento all'art. 11 del Capitolato Speciale, riportante indicazioni sulle modalità di manutenzione, si riscontra quanto segue.

L'articolo imputa a carico della Stazione Appaltante le operazioni di manutenzione giornaliera, quali il rabbocco dell'olio, dell'acqua, la pulizia dei filtri. Si evidenzia che nella tipologia di noleggio "full-service", tali attività rientrano generalmente tra quelle a carico dell'operatore economico aggiudicatario. Restano a carico dell'utilizzatore le sole segnalazioni di eventuali anomalie riscontrate, nonché la remunerazione dei costi sostenuti per le riparazioni a seguito di guasti procurati da uso improprio dei veicoli.

Alla luce di quanto esposto si chiede di fare chiarezza in merito al suddetto articolo. ».

RISPOSTA/CHIARIMENTO:

La risposta al quesito è che all' Art.11 del capitolato speciale è riportato per mero errore un dicitura errata quale . «le operazioni di manutenzione giornaliera (quali ad esempio il rabbocco degli oli, dell'acqua dell'impianto di raffreddamento, la pulizia e l'ingrassaggio del macchinario, la pulizia dei filtri) secondo il dettaglio delle operazioni giornaliere di manutenzione che saranno svolte dal personale della Salerno Pulita»

In realtà come evidenziato all' art.10 **“Condizioni di noleggio full service e penali” e precisamente al comma n.3 è stabilito che « Il canone di noleggio da intendersi full-service, comprende tutti i costi per manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria, materiali di consumo, ricambi,**



lubrificanti, sostituzione degli stessi per usura, mano d'opera, le ore di viaggio, le spese di trasferta e ogni altra spesa ; si precisa che per manutenzione ordinaria e straordinaria deve intendersi ogni intervento necessario al corretto e costante funzionamento dell' automezzo in uso, ad eccezione esclusivamente dei danni provocati, per incuria negligenza, dal personale dipendente della Salerno Pulita SpA»

Pertanto, sia alla luce della dicitura " full service" di cui all'art. 10 del capitolato, sia alla stregua del testo letterale dell'intero testo dell'art. 10 in parola, sia, infine, alla luce del presente chiarimento, la dicitura diell'art. 11 di cui al quesito proposto costituisce mero rifiuto.

2. QUESITO:

La ditta proponente il quesito rappresenta quanto segue:

«Alla pagina 6 del "Modello A – Domanda di Partecipazione", viene riportata la dicitura: "Per le seguenti regioni (da specificare e dettagliare)"

Si chiede a cosa faccia riferimento la richiesta.»

RISPOSTA/CHIARIMENTO:

Trattasi di rifiuto. Il termine esatto è ragioni , e non regioni. Come da testo successivo, dette ragioni si riferiscono all'eventuale diniego nei confronti della Stazione appaltante a rilasciare copia della presentata offerta, delle spiegazioni che saranno eventualmente rese in sede di verifica delle offerte anomale o di verifica – ex art. 95, co. 10, D.Lgs. 50/2016 - del rispetto dei minimi salariali da pagare alla manodopera destinata all'esecuzione della prestazione oggetto di gara, in caso di accesso agli atti formalizzata da altro operatore economico.



«Salerno Pulita SpA»
Il R.U.P.
Pasquale Memoli